

PARKEERREGLEMENT ATV PICCARDTHOF

1. Inleiding

De laatste jaren is het aantal voertuigen dat zonder vergunning langdurig geparkeerd staat op de parkeerplaats van ATV Piccardthof sterk toegenomen. Met name na aanscherping van het parkeerbeleid door de gemeente Groningen nemen campers, kampeerbussen, aanhangers en andere grote voertuigen regelmatig langdurig plekken in die bedoeld zijn voor leden met een parkeervergunning.

Deze ontwikkeling leidt tot:

- Vermindering van het aantal beschikbare plaatsen voor vergunninghouders;
- Slijtage en verzakking van het terrein door zware voertuigen, vooral bij nat weer;
- Verstoring van het natuurlijke karakter van de parkeerplaats door hoge, veelal witte voertuigen.

Het bestuur acht het noodzakelijk om hier beleid op te formuleren dat zowel helder als handhaafbaar is.

2. Doel

Dit document beschrijft de uitgangspunten en regels voor parkeren op het terrein van ATV Piccardthof. Het vormt de basis voor handhaving en communicatie richting leden en bezoekers als ook voor de Procedure Parkeren ATV Piccardthof en de procedure Verwerken Aanvraag Parkeervergunning ATV Piccardthof.

3. Historie

In het verleden werkte de vereniging met vaste parkeervakken die waren genummerd; vergunningen werden op vak uitgegeven en moesten zichtbaar achter de voorruit liggen. Deze werkwijze maakte controle eenvoudig, maar beperkte het aantal uit te geven vergunningen. Om meer leden een parkeervergunning te kunnen geven werd het toekennen van vakken losgelaten. Na invoering van de druppel om toegang tot de parkeerplaats te krijgen is ook de parkeerkaart afgeschaft. Vergunninghouders moeten nu hun kenteken aan de administratie doorgeven. Het controleren van wie wel of geen recht heeft om te parkeren is daardoor moeilijker geworden.

4. Huidige situatie

- Er zijn per 01-10-2025 plm. 275 parkeervergunningen uitgegeven (à €50 per jaar), goed voor €13.750 aan jaarlijkse inkomsten. Deze inkomsten zullen voornamelijk worden gebruikt voor beheer van en onderhoud aan de parkeerplaats en de hekken.
- Er zijn signalen dat enkele autorisaties (“druppels”) voor het schuifhek niet corresponderen met geregistreerde vergunningen.

- Op de parkeerplaats worden regelmatig auto's zonder vergunning -bijvoorbeeld van gasten of aannemers- gesignaleerd.
- Campers, aanhangers en andere voertuigen (waaronder ook afvalcontainers) worden regelmatig zonder toestemming en langdurig op het terrein geplaatst.

5. Beleidsuitgangspunten

- Toegankelijkheid voor leden: parkeerplaatsen zijn primair bedoeld voor leden met een geldige vergunning.
- Per tuin kan 1 vergunning worden verstrekt. Indien daar ruimte voor is, kan het bestuur een extra vergunning toestaan.
- Elk lid met een parkeervergunning krijgt een PH-parkeerkaart die bij parkeren op de parkeerplaats zichtbaar achter de voorruit moet worden geplaatst.
- PH-parkeerkaarten kunnen alleen worden afgegeven voor voertuigen die voor dagelijks vervoer worden gebruikt.
- Het stallen (langdurig parkeren zonder zelf aanwezig te zijn op de tuin) van voertuigen is niet toegestaan, ook niet met een PH-parkeerkaart.
- Auto's van gasten met een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) kunnen gebruik maken van de invalideparkeerplaatsen op het terrein.
- Voor plaatsen van containers moet toestemming worden gegeven door de tuinlieden of het bestuur.

6. Regels voor gebruik

Wanneer leden gebruikmaken van de parkeerplaats, gelden de volgende regels:

- Parkeren is uitsluitend toegestaan met een geldige PH-parkeerkaart.
- Rijd stapvoets en parkeer netjes in lijn met andere voertuigen.
- De PH-parkeerkaart moet altijd duidelijk zichtbaar achter de voorruit liggen.
- Aanhangers en containers mogen alleen met toestemming van de tuinlieden kortdurend (maximaal 7 dagen) worden geplaatst. Langer stallen kan uitsluitend na schriftelijke toestemming van het bestuur of de tuinlieden.

7. Uitvoering en beheer

- *Vergunningenbeheer:*
Het bestuur wijst een beheerder aan voor het uitgeven van vergunningen en parkeerkaarten.
- *Parkeerkaarten:*
PH-parkeerkaarten worden genummerd en geanonimiseerd. Deze kaart is administratief gekoppeld aan het tuinnummer (niet aan een kenteken) en kan worden uitgereikt samen met de toegangsdruppel.
- *Verkoop huisje:*
De parkeervergunning vervalt bij de verkoop van het huisje en de parkeerkaart moet bij de overdracht worden ingeleverd. De nieuwe eigenaar dient een nieuwe vergunning aan te vragen.

8. Communicatie

- De regels worden gepubliceerd op de website en in de nieuwsbrief.
- Leden ontvangen een mailing met een uitleg van het beleid, het belang van naleving en instructies over het aanvragen en gebruiken van de PH-parkeerkaart. Nieuwe leden ontvangen dit bij de overdracht.

9. Handhaving en sancties

- Eigenaren van voertuigen zonder geldige PH-parkeerkaart zullen worden verzocht hun auto's buiten het terrein te plaatsen.
- Eigenaren van voertuigen/containers/aanhangers zonder PH-parkeerkaart of toestemming van de tuinlieden of bestuur worden verzocht dit voertuig te verwijderen.
- Op verzoek van het bestuur kan steekproefsgewijze controle plaatsvinden door een lid of de tuinlieden.
- Als geen gehoor gegeven wordt aan het verzoek om ongeoorloofde voertuigen/containers te verwijderen, kan het bestuur gepaste maatregelen nemen (bv door het blokkeren van de toegangsdruppel).
- Als aan herhaaldelijk verzoek tot verwijdering geen gehoor wordt gegeven kan het bestuur overgaan tot het laten verwijderen van het voertuig/container, dit op kosten van de eigenaar.

10. Evaluatie

Het parkeerbeleid wordt jaarlijks geëvalueerd op basis van:

- Beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor leden;
- Mate van naleving;
- Eventuele klachten of knelpunten.